

Renault Master, Trafic si Kangoo in diferite variante de carosare si dotari utilitare

PLATFORMA FIXA CU OBLOANE



PLATFORMA FIXA CU PRELATA



Descriere constructiva:

- sasiu suplimentar din Aluminiu (lonjeroane + traverse);
- rama cadru din Aluminiu;
- podea din teugo antiderapant pana la 18 mm grosime;
- panou frontal din teugo de pana la 18 mm grosime;
- obloane laterale si spate din aluminiu eloxat 400mm;
- scara spate pe oblon;
- aparatori noroi cu sorturi protectoare;
- lampi gabarit + lampi laterale conform legislatiei rutiere;

BOX TRANSPORT MARFURI GENERA



Echipamente standard:

- doua usi batante cu deschidere la 270°;
- instalatie de iluminat interioara;
- lampi gabarit fata/spate, lampi pozitie laterale;
- aparatori noroi;
- scara urcare culisabila;
- tamponare protectie spate;
- sistem protectie biciclisti;

- **Volum util până la 22m3**

Descriere constructiva:

- pereti sandwich multistrat cu componenta poliester armat cu fibra de sticla/polistiren extrudat/ teugo de 4mm sigilat perfect sau peretii si plafonul din panouri plywood cu grosimea de 14 mm, placati cu fibra de sticla si gelcoat;
- pentru o rezistenta sporita peretii suprastructurii au in componenta o rama perimetrala din lonjeroane de aluminiu;
- peretii sunt realizati prin lipire si presare in vid si imbinati cu adezivi structurali;
- sasiu suplimentar realizat din profile de aluminiu;
- podeaua este compusa din teugo lipit pe profilele sasiului de aluminiu peste care se lipeste un strat de uzura (pardoseala) de 2 mm;
- toată structura este îmbinată prin lipire cu adeziv structural;

AMBULANTA TIP C PE AUTO RENAULT MASTER VAN



Ambulanta de tip C, executata conform RNTR 2 si respecta OMS nr. 270/ 2004, are la baza, un automobil omologat de serie de tipul RENAULT MASTER VAN L3H2.

Automobil de baza: RENAULT MASTER VAN L3H2.

Amenajare ambulanta:

● Numarul de locuri:

- in cabina, trei locuri, sofer + pasager (2 locuri);
- in celula sanitara 2 locuri, in afara pacientului de pe targa.

● Numar de usi pentru „celula sanitara”: doua usi spate si una o laterala dreapta pentru acces asistent, toate prevazute cu geamuri.

● „Celula sanitara” este in totalitate executata din materiale 100 % lavabile (panouri profilate realizate in matrite deschise din poliesteri armati cu rowing si un strat de gelcoat sanitar, la suprafata de culoare alba) si este izolata termic cu poliuretan de 40 kg/ mc. Celula sanitara este separata de cabina sofer/ pasager printr-un panou despartitor, prevazut cu un „geam culisant” care asigura legatura intre cele doua compartimente.

In peretii laterali stanga/ dreapta, sunt prevazute diferite „rafturi” si „dulapuri” pentru aparatura si materiale medicale.

Podeaua este protejata cu linoleum sau sapa antiderapanta poliuretanică bicomponenta.

● Sisteme pentru comunicatii - avertizare:

- Statie radio emisie-receptie mobila: 1 bucata;
- Statie radio emisie-receptie portabila: 1 bucata;
- Sistem de avertizare sonora cu adresare publica - sirena cu amplificator si difuzor de 100 W, cu posibilitate de adresare publica, printr-un microfon aflat in cabina sofer/ pasager: 1 bucata;
- Semnale luminoase de avertizare conform legislatiei rutiere – girofar stroboscopic: 3 bucati;
- Acces la reseaua telefonica prin emitatorul radio sau cu telefon mobil;
- Comunicatie interna intre compartimentul sofer si celula sanitara.
- Instalatie electrica 220 V si 12 V, cu tablouri de distributie si cu posibilitatea de alimentare externa, de la retea sau de la generator.

● Lista echipamentelor medicale, a medicamentelor si a materialelor cuprinse in specificatia ambulantei de tip C:

Echipamente medicale:

- suport targa/ sistem prindere-asigurare targa in timpul transportului, sistem independent de amortizare, targa putand fi amplasata in mijloc, lateral stanga si lateral dreapta, permitand accesul la pacient din toate partile respectand regulamentele din standardul CEN 1789;
- targa principala transport pacient, dotata cu sistem de rulare pe podea, „tren escamotabil”, mecanism de blocare a targii in timpul mersului si centuri de siguranta pentru imobilizarea pacientului in timpul transportului: 1 bucata;
- targa lopata: 1 bucata;
- saltea vacuum: 1 bucata;
- scaun cu rotile, cu sistem de imobilizare pacient 1 bucata ;
- saltea de transfer 1 bucata ;
- targa rigida completa pentru coloana : 1 bucata ;
- sistem de incalzire cabina medicala ;

- sistem de administrare al oxigenului medicinal compus din : 2 butelii oxigen de 10 litri si o butelie portabila de 5 litri ; fiecare butelie este echipata cu reductor oxigenator, manometru , umidificator cu sistem de reglare, masca de oxigen si tub conector :
- Ventilatia in “celula sanitara” este asigurata prin montajul unui ventilator “ KALORI” in pavilion, cu posibilitate de introducere/exhaustare aer – debit 140 m³/ora – 1 bucata.
- Tahograf electronic - 1 bucata.
- Aer conditionat.
- Sistem de incalzire tip WEBASTO

MASTER BLINDAT 3 COMPARTIMENTE



Autovehiculul este „compartimentat”, in trei „volume” separate:

1. compartiment personal (cabina sofer/ insotitor si casier)
2. compartiment ecluza
3. compartiment de valori (tezaur)

Blindarea „compartimentului personal” se realizeaza cu panouri interioare opace, din tabla balistica, rezistenta la glont calibru 7,62 x 39 mm, pistol mitraliera AK – 47 – clasa de blindare „FB 4+”.

Practic se blindeaza urmatoarele:

- panoul torpedou (partea frontala, de la geamul parbriz la podea);
- contra-aripile rotilor fata stanga/ dreapta;
- panourile laterale (peretii laterali) stanga/ dreapta;
- usile laterale fata, stanga/ dreapta;
- peretele despartitor, intre compartimentul personal si compartimentul tezaur;
- peretii ecluzei;
- usile culisante.

NOTA:

- pavilionul si podeaua in zona compartimentului personal, vor fi blindate conform FB 4 (Magnum 44);

Zonele protejate cu sticla, sunt realizate din cristal antiproiectil, antischije si incasabil, rezistente la pistol mitraliera AK – 47 – calibru 7,62 x 39 mm.

- Geamul parbriz este executat din cristal plan (g = 33 mm), montat pe o „rama” din tabla balistica (nivel FB 4+);
- Usile fata stanga/ dreapta, au montate geamuri de acelasi tip (g = 33 mm);
- Pe laterala stanga, este montat un geam blindat – plan (dimensiuni 527 mm x 225 mm (g = 33 mm), in spatele soferului – pentru vizibilitate casier.

NOTA: - Usa laterala dreapta – culisanta, nu se blindeaza;

- Tezaurul este executat din tabla manganoasa, cu rezistenta la antiefracție;
- Toate elementele de blindaj, din tabla balistica sunt tratate pentru prevenirea oxidarii (sablare, grunduire si vopsire).

Amenajari interioare minime:

- Capitonare cu material textil, a compartimentului personal (peretii laterali si pavilionul).
- Tezaurul si ecluza sunt vopsite in culoarea auto.
- Scaune, dotate cu centuri de siguranta in trei puncte, pentru sofer si insotitor;
- Scaun cu centura de siguranta in trei puncte, pentru casier (montat in spatele scaunului soferului);

- Instalatie de avertizare acustica (sirena 100 W);
- Interfon pentru comunicarea cu exteriorul;
- Iluminare (12V) pentru cele trei compartimente;
- Trei „guri de tragere” pentru aparare in caz de atac armat, dotate cu inchizatori mecanici, din tabla balistica (FB 4+); aceste „guri de tragere” sunt de tipul „ascuns” – pe exterior ramane tabla originala a autovehiculului;
- Manere de sustinere, amplasate in diferite locuri din interiorul auto;
- Trapa pentru evacuare personal in situatii de urgenta, executata din tabla balistica (FB 4) si montata pe pavilionul auto, in „compartimentul personal”, Optional;
- Blindajul interior in dreptul usilor batante fata stanga/ dreapta, este prevazut cu o margine suplimentara pentru evitarea patrunderii transversale (din unghi) a glontului;
- Usile laterale batante, stanga/ dreapta sunt dotate si cu sistem de blocare/ deblocare – actionat mecanic, din interior;
- Usile blindate de acces in antetezaur, in tezaur si in compartimentul personal, sunt culisante si sunt dotate cu sistem de inchidere/ deschidere tip „broasca cu electromagnet”– impuls electric. Aceste trei usi culisante au si sistem de blocare mecanic, din interior si un „con de ghidare – blocare” montat pe chesonul usii.

De asemenea, autovehiculul blindat, este dotat cu o centrala electronica – programabila, care gestioneaza inchiderea/ deschiderea si „blocarea” tuturor usilor, dupa principiul interconditionarii deschiderii/ inchiderii acestora (nu permite deschiderea simultana a doua usi).

Centrala electronica, gestioneaza si „butonul de panica” – sirena, in sensul ca avertizeaza atat local, cat si in „dispeceerat” (prin GPS), orice situatie de „deschidere accidentala” a unei usi sau situatii de atac asupra autovehiculului; iesire din centrala pentru modulul GPS.

Dotari standard:

- stingatorul de incendiu;
- banda circulara din otel montata pe toate „jentile” – la exterior, pentru evitarea iesirii de pe janta a anvelopei, in situatii de „perforare” anvelopa; chiar si in urma unei asemenea situatii, se poate circula cu o viteza de max. 80 km/ h, pe o distanta de 40 – 50 km.
- Certificat de Conformitate, privind rezistenta armelor de foc, calibru 7,62 x 39 mm, emis de ICECON - Bucuresti.

MASTER SASIU ECHIPAT CU BOX FRIGORIFIC POATE FI : BOX REFRIGERARE SAU BOX CONGELARE



BOX REFRIGERARE (0- 4°C) / BOX CONGELARE (-20°C)

- volum util până la 22mc
- sasiu suplimentar
- pereți de tip sandwich realizați prin presare în vid din polistiren extrudat și fibră de sticlă laminată;
- fibra de sticlă folosită este agrementată alimentară și are o ranfosare specială anti-spargere;
- profil unic de imbinare pereti dublu-U din alumiuniu eloxat de 4mm;

- toată structura este îmbinată prin lipire cu adeziv structural;
- laterale, aparatori noroi, scara urcare culisabila cu o treapta, tamponare protectie spate,
- podea acoperita cu un strat de uzura de 2mm la suprafata, agrementat alimentar
- datorită modului de fabricare și îmbinare prin lipire structura este perfect etanșă și prezintă o rezistență mare și în timp;
- doua usi batante cu deschidere la 270° avand un sistem unic de etanșare cu 2 garnituri;
- structura de rezistenta usi din profile de aluminiu;
- podeaua are o structură de rezistență din profile de aluminiu de 6mm acoperită cu placaj multistrat / movipan și un strat de uzura de 2mm la suprafata;
- podeaua este prevazută cu un sistem de scurgere cu dop;
- configuratia standard contine: instalatie de iluminat interioara, lampi gabarit fata/spate, lampi pozitie

MASTER VAN FRIGORIFIC:



Caracteristici generale :

- pereți de tip sandwich realizați prin presare în vid din polistiren extrudat de înaltă densitate și fibră de sticlă laminată;
- fibra de sticlă folosită este agrementată alimentară;
- datorită modului de fabricare și îmbinare prin lipire structura este perfect etanșă și prezintă o rezistență mare și în timp

Configurație autoutilitară 8-10 m³:

- uși spate izolate și active pentru a nu ocupa prea mult din spațiul util;
- opțional, clientul poate opta și pentru menținerea ușii laterale active;
- clientul poate opta de asemenea și pentru ușa spate și laterală separată;
- grosime pereți: până la 85mm; grosime podea: până la 85 mm;

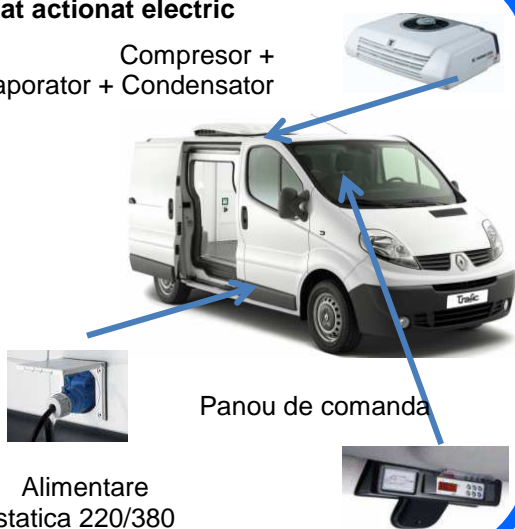
Configurație autoutilitară 10-17 m³:

- ușa spate separată, fără ușa laterală;
- opțional, clientul poate opta și pentru - uși spate izolate și active și ușa laterală;
- grosime pereți: până la 85mm; grosime podea: până la 85 mm;

SISTEM FRIGORIFIC PENTRU REFRIGERARE (0-4°C)/ SISTEM FRIGORIFIC PENTRU CONGELARE (-20°C) CONFIGURAȚIE STANDARD, COMPUS DIN TERMOIZOLAȚIE ȘI AGREGAT FRIGORIFIC VAN

Agreat acționat electric

Compresor +
Evaporator + Condensator



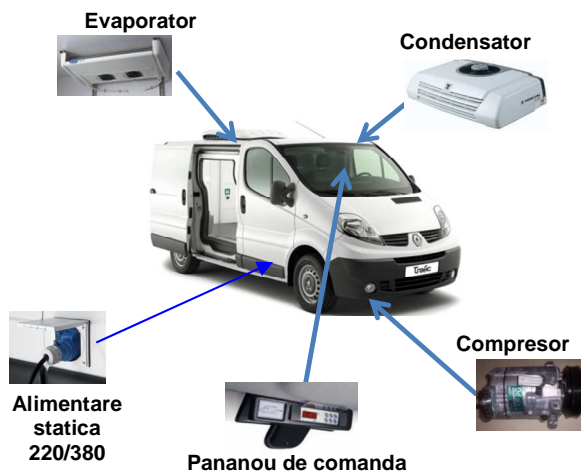
Panou de comandă

Alimentare
statica 220/380

- ușa separată spate sau laterală este realizată din profile de aluminiu având un sistem unic de etansare cu 2 garnituri;
- podeaua are o structură de rezistență din profile de aluminiu acoperită cu teco de 15 mm și un strat de uzură de 2 mm la suprafață;
- toată structura este realizată prin presare în vid după forma peretilor autoutilitare;
- datorită modului de fabricație pierderea de volum util este minimă!
- podeaua este prevăzută cu un sistem de scurgere cu dop;
- toată izolația este gândită ca și kit astfel încât poate fi demontată ulterior, parțial sau total în cazul unei avarii ale autoutilitare;

- pereți de tip sandwich realizați prin presare în vid din polistiren extrudat de înaltă densitate și fibră de sticlă laminată;
- pereții au și pe partea din spate fibră de sticlă pentru o mai bună rezistență;
- fibra de sticlă folosită este agrementată alimentară și are o ranforsare specială anti-spargere;
- toată structura este îmbinată prin lipire cu adeziv structural;
- datorită modului de fabricare și îmbinare prin lipire structura este perfect etanșă și prezintă o rezistență mare și în timp;

Agreat acționat mecanic



Alimentare
statica
220/380

Panou de comandă

RENAULT TRAFIC – TRANSPORT PERSOANE CU MOBILITATE REDUSA



Se montează în Trafic 5+1 locuri, un lift pentru facilitarea încărcării/descărcării unei persoane imobilizată în scaun cu roțile.

RENAULT KANGOO FRIGORIFIC SISTEM FRIGORIFIC PENTRU REFRIGERARE (0-4°C) / SI STEM FRIGORIFIC PENTRU CONGELARE (-20°C) CONFIGURATIE STANDARD, COMPUS DIN TERMOIZOLATIE SI AGREGAT FRIGORIFIC – VAN



TERMOIZOLAȚIE VAN, caracteristici generale:

- pereții de tip sandwich realizați prin presare în vid din polistiren extrudat de înaltă densitate și fibră de sticlă laminată;
- pereții au și pe partea din spate fibră de sticlă pentru o mai bună rezistență;
- fibra de sticlă folosită este agrementată alimentară și are o ranfosare specială anti-spargere;
- toată structura este îmbinată prin lipire cu adeziv structural;
- datorită modului de fabricare și îmbinare prin lipire structura este perfect etanșă și prezintă o rezistență mare și în timp;
- ușa separată spate sau laterală este realizată din profile de aluminiu având un sistem unic de etanșare cu 2 garnituri;
- podeaua are o structură de rezistență din profile de aluminiu acoperită cu teco de 15mm și un strat de uzură de 2mm la suprafață.
- toată structura este realizată prin presare în vid după forma peretilor autoutilității;
- datorită modului de fabricație pierderea de volum util este minimă !
- podeaua este prevăzută cu un sistem de scurgere cu dop;
- toată izolația este gândită ca și kit astfel încât poate fi demontată ulterior, parțial sau total în cazul unei avarii ale autoutilității;

RENAULT KANGOO ATELIER



Echipamentele montate sunt conform necesitatii clientului.